

ОБЩЕСТВЕННЫЙ СОВЕТ ПРИ МИНИСТЕРСТВЕ ТРАНСПОРТА КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

ПРОТОКОЛ

заочного голосования Общественного совета при министерстве транспорта Красноярского края

20.10.2017 г.

№ 09 (39)

г. Красноярск

Председатель: С.Н. Катаргин

Секретарь: М.М. Голотвина

Голосовали: 12 человек (список прилагается)

Повестка голосования:

1. Проект постановления Правительства Красноярского края «О внесении изменений в постановлении Правительства Красноярского края от 06.07.2010 № 377-п «Об утверждении положения о министерстве транспорта Красноярского края».

2. Проект постановления Правительства Красноярского края «Об утверждении Порядка организации и осуществления регионального государственного контроля (надзора) за обеспечением доступности для инвалидов услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси».

3. Проект постановления Правительства Красноярского края «Об утверждении Порядка установления тарифов на перевозки пассажиров и багажа внутренним водным транспортом в местном сообщении, в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях Красноярского края».

4. Проект постановления Правительства Красноярского края «Об утверждении Порядка организации и проведения контроля за осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам в Красноярском крае».

5. Проект приказа министерства транспорта Красноярского края «О внесении изменений в приказ министерства транспорта Красноярского края от 21.12.2016 № 2/89-Н «Об утверждении нормативных затрат на обеспечение функций министерства транспорта Красноярского края».

6. Проект приказа министерства транспорта Красноярского края «Об утверждении порядка обследования технического состояния улиц, автомобильных дорог, по которым проходит либо предлагается установить (изменить) межмуниципальный маршрут регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, защитных и искусственных дорожных сооружений, элементов обустройства автомобильных дорог».

7. Приказ министерства транспорта Красноярского края от 28.09.2017 № 3/85-Н «Об утверждении Порядка расчета показателя интенсивности пассажиропотока по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Красноярском крае».

Результаты голосования

1. Проектом постановления Правительства Красноярского края «О внесении изменений в постановлении Правительства Красноярского края от 06.07.2010 № 377-п «Об утверждении положения о министерстве транспорта Красноярского края» предполагаются следующие изменения:

наделение министерства функциями уполномоченного органа в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

исключение полномочия министерства по утверждению нормативов минимальной обеспеченности населения пунктами технического осмотра, поскольку в соответствии с Законом края от 09.12.2010 № 11-5430 «О разграничении полномочий органов государственной власти Красноярского края в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности, организации проведения технического осмотра транспортных средств» такое полномочие закреплено за Правительством Красноярского края;

наделение министерства полномочиями по заключению государственных контрактов на перевозку пассажиров внутренним водным транспортом;

наделение министерства полномочиями по согласованию строительства строительства новых железнодорожных подъездных путей.

Итог голосования: единогласно.

2. Проект постановления Правительства Красноярского края «Об утверждении Порядка организации и осуществления регионального государственного контроля (надзора) за обеспечением доступности для инвалидов услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси» разработан в соответствии с пунктом 2 статьи 1 Федерального закона от 07.06.2017 № 116-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации», которым предусматривается дополнение Федерального закона от 24.11.1995 № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации» статьей 15.1, посвященной государственному контролю (надзору) за обеспечением доступности для инвалидов объектов социальной, инженерной и транспортной инфраструктур и предоставляемых услуг.

Указанной статьей предусматривается полномочие высшего исполнительного органа государственной власти соответствующего субъекта Российской Федерации по утверждению порядка организации и осуществления государственного контроля (надзора) за обеспечением доступности для инвалидов объектов социальной, инженерной и транспортной инфраструктур и предоставляемых услуг устанавливается положением о соответствующем виде государственного контроля (надзора) (далее – контроль).

В целях реализации данного полномочия Правительством края подготовлен проект постановления, которым определяется:

орган, уполномоченный на осуществление контроля - министерство транспорта края;

предмет контроля – проверка соблюдения юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, оказывающими услуги по перевозке пассажиров и багажа легковым такси (далее – объекты контроля), требований, установленных частями 5,6 статьи 21.1 Федерального закона от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 01.12.2015 № 347 «Об утверждении Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, автовокзалов, автостанций и предоставляемых услуг, а также оказания им при этом необходимой помощи»;

порядок организации и проведения контроля.

Итог голосования: единогласно.

3. Проект постановления Правительства Красноярского края «Об утверждении Порядка установления тарифов на перевозки пассажиров и багажа внутренним водным транспортом в местном сообщении, в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях Красноярского края» разработан в соответствии со статьей 6 Закона Красноярского края от 16.03.2017 № 3-502 «Об организации транспортного обслуживания населения в Красноярском крае», согласно которой тарифы на перевозки пассажиров и багажа внутренним водным транспортом в местном сообщении, в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях края устанавливаются в порядке, установленном Правительством края.

Проектом постановления предлагается определить инициаторов установления тарифов (перевозчики и министерство транспорта Красноярского края (далее – министерство), срок рассмотрения документов об установлении тарифов (30 рабочих дней), основания продления срока рассмотрения документов об установлении тарифов (в случае, если перевозчиком не представлены все документы, срок рассмотрения документов продляется на срок представления недостающих документов перевозчиком), право министерства запрашивать разъяснения по содержанию документов и одновременно обязанность перевозчика представлять информацию по запросу.

Принятия проекта постановления необходимо для реализации указанного Закона края и исполнения Правительством Красноярского края своих полномочий.

Итог голосования: единогласно.

4. Проект постановления Правительства Красноярского края «Об утверждении Порядка организации и проведения контроля за осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам в Красноярском крае» разработан в соответствии со статьей 19 Закона Красноярского края от 16.03.2017 № 3-502 «Об организации транспортного обслуживания населения в Красноярском крае», согласно которой порядок организации и осуществления контроля за выполнением условий государственных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по межмуниципальным маршрутам по регулируемым тарифам, и свидетельств об осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа по межмуниципальным маршрутам по нерегулируемым тарифам устанавливается Правительством Красноярского края (далее – контроль).

В проекте постановления описаны процедуры организации и осуществления трех видов контроля – линейный контроль, диспетчерский контроль, проверка ежеквартальных отчетов, представляемых юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, уполномоченными участниками договора простого товарищества (далее – перевозчики).

Все виды контроля организуются министерством транспорта Красноярского края (далее – министерство).

Линейный контроль осуществляется на основании планового (рейдового) задания министерства, которое исполняется КГКУ «Краевое транспортное управление». По окончании линейного контроля в министерство представляется акт линейного контроля для принятия мер по выявленным нарушениям.

Диспетчерский контроль осуществляется КГКУ «Краевое транспортное управление» круглосуточно в режиме реального времени. В случае выявления нарушений параметров движения и местонахождения транспортных средств при осуществлении регулярных перевозок составляется акт диспетчерского контроля и направляется в министерство для принятия мер по выявленным нарушениям.

Проверка ежеквартальных отчетов перевозчиков осуществляется министерством, по окончании которой также принимаются меры по выявленным нарушениям.

Итог голосования: единогласно.

5. Проект приказа министерства транспорта Красноярского края «О внесении изменений в приказ министерства транспорта Красноярского края от 21.12.2016 № 2/89-Н «Об утверждении нормативных затрат на обеспечение функций министерства транспорта Красноярского края» содержит параметры определяющие:

– порядок определения нормативных затрат на 2017 и 2018 года, в том числе формулы расчета и порядок их применения, в отношении нормативных затрат, для которых порядок расчета не определен Правилами определения нормативных затрат;

– нормативы количества товаров, работ, услуг, необходимые для обеспечения функций министерства, применяемые при расчете нормативных затрат на 2017 и 2018 года;

– нормативы цены товаров, работ, услуг, необходимые для обеспечения функций министерства, применяемые при расчете нормативных затрат на 2017 и 2018 года.

разработан в соответствии с частью 5 статьи 19 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», а также в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 13.10.2014 № 1047 «Об общих требованиях к определению нормативных затрат на обеспечение функций государственных органов, органов управления государственными внебюджетными фондами и муниципальных органов», постановлением Правительства Красноярского края № 47-п от 09.02.2016 «Об утверждении требований к порядку разработки и принятия правовых актов о нормировании в сфере закупок для обеспечения государственных нужд Красноярского края, содержанию указанных актов и обеспечению их исполнения», постановлением Правительства Красноярского края от 11.03.2016 № 100-п «Об утверждении правил определения нормативных затрат на обеспечение функций органов государственной власти Красноярского края и подведомственных им краевых государственных казенных учреждений (за исключением краевых государственных казенных учреждений, которым в установленном порядке формируется государственное задание на оказание государственных услуг, выполнение работ), государственных органов Красноярского края, органа управления Территориального фонда обязательного медицинского страхования Красноярского края», в целях утверждения нормативных затрат на обеспечение функций министерства транспорта Красноярского края.

Итог голосования: единогласно.

6. Проект приказа министерства транспорта Красноярского края «Об утверждении порядка обследования технического состояния улиц, автомобильных дорог, по которым проходит либо предлагается установить (изменить) межмуниципальный маршрут регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, защитных и искусственных дорожных сооружений, элементов обустройства автомобильных дорог» разработан в соответствии с пунктом 3 статьи 12 Закона Красноярского края от 16.03.2017 № 3-502 «Об организации транспортного обслуживания населения в Красноярском крае», в соответствии с которым рассмотрение вопроса об установлении, изменении или отмене межмуниципального маршрута уполномоченный орган вправе проводить обследование технического состояния улиц, автомобильных дорог, по которым проходит либо предлагается установить (изменить) маршрут, защитных и искусственных дорожных сооружений, элементов обустройства автомобильных дорог.

В рамках проекта приказа утверждается состав коллегии по обследованию технического состояния улиц, автомобильных дорог, по которым проходит либо предлагается установить (изменить) межмуниципальный маршрут регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, защитных и искусственных дорожных сооружений, элементов обустройства автомобильных дорог и форма акта обследования технического состояния улиц, автомобильных дорог, по которым проходит либо предлагается установить (изменить) межмуниципальный маршрут регулярных перевозок

пассажиров и багажа автомобильным транспортом, защитных и искусственных дорожных сооружений, элементов обустройства автомобильных дорог.

Итог голосования: единогласно.

7. Приказ министерства транспорта Красноярского края от 28.09.2017 № 3/85-Н «Об утверждении Порядка расчета показателя интенсивности пассажиропотока по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Красноярском крае» разработан в соответствии с пунктом 5 статьи 11 Закона Красноярского края от 16.03.2017 № 3-502 «Об организации транспортного обслуживания населения в Красноярском крае», согласно которому порядок расчета показателя интенсивности пассажиропотока (в том числе период времени, за который определяется данный показатель, и перечень сведений, используемых для расчета) в целях подготовки материалов об оценке потребности в регулярных перевозках пассажиров и багажа при установлении или изменении межмуниципального маршрута устанавливается уполномоченным органом.

В приказе приводятся:

формула расчета показателя интенсивности пассажиропотока (как отношение прогнозируемого дохода, полученного от фактического использования вместимости транспортного средства, к прогнозируемому доходу, рассчитанному исходя из полного использования вместимости транспортного средства), а также ее элементов;

период, за который рассчитывается показатель интенсивности пассажиропотока (в случае установления межмуниципального маршрута – текущий календарный год, в случае изменения межмуниципального маршрута – год, предшествующий году обращения с заявлением об изменении межмуниципального маршрута);

сведения, необходимые для расчета показателя интенсивности пассажиропотока, в табличной форме.

Итог голосования: единогласно.

Председатель

Секретарь



С.Н. Катаргин

М.М. Голотвина

Приложение
к протоколу
заочного голосования Общественного совета
при министерстве транспорта
Красноярского края
20.10.2017 г. № 09 (39)

№	ФИО
1.	Адмаев О. В.
2.	Голотвина М.М.
3.	Гордиенко Р.А.
4.	Заболоцкий А.Ф.
5.	Жвакин Е.В.
6.	Катаргин С.Н.
7.	Кукарцев А.В.
8.	Кутищева С.В.
9.	Наумов А.С.
10.	Семенов Л.Б.
11.	Шевченко А.А.
12.	Угловский Л. Д