

**ОБЩЕСТВЕННЫЙ СОВЕТ ПРИ МИНИСТЕРСТВЕ ТРАНСПОРТА
КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ**

ПРОТОКОЛ

заседания Общественного совета при министерстве транспорта Красноярского края

10.02.2017 г.

№ 02 (32)

г. Красноярск

Заместитель председателя: О.В. Адмаев

Секретарь: М.М. Голотвина

Присутствовали: 12 человек (список прилагается)

Повестка совещания:

1. Доклад заместителя председателя Общественного совета о заочном голосовании.

2. Проект постановления о внесении изменений в постановление Правительства Красноярского края от 30.09.2013 № 499-п «Об утверждении Примерного положения об оплате труда работников краевых государственных казенных учреждений, подведомственных министерству транспорта Красноярского края».

Докладчик: Матинян Майя Генриховна – начальник отдела правовой и кадровой работы.

3. О внесении изменений в постановление Правительства Красноярского края от 05.04.2016 № 143-п «Об утверждении предельных тарифов на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, оказываемые ОАО «Краспригород».

Докладчик: Матинян Майя Генриховна – начальник отдела правовой и кадровой работы.

По первому вопросу слушали О.В. Адмаева, который доложил, что в январе (протокол заочного голосования Общественного совета от 27.01.2017 № 01 (31)) было проведено заочное голосование по следующему вопросу:

1. Проект постановления Правительства Красноярского края «О внесении изменений в постановление Правительства Красноярского края от 30.09.2013 № 510-п «Об утверждении государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы».

Решили: Принять информацию к сведению.

По второму вопросу слушали М.Г. Матинян, которая доложила о внесении изменений в постановление Правительства Красноярского края от 30.09.2013 № 499-п «Об утверждении Примерного положения об оплате труда работников краевых государственных казенных учреждений, подведомственных министерству транспорта Красноярского края».

Проект разработан во исполнение пункта 15 статьи 6 закона края от 29.10.2009 № 9-3864 «О системах оплаты труда работников краевых государственных учреждений». Данным законом предусмотрено установление

предельного уровня соотношения среднемесячной заработной платы руководителей краевых государственных казенных учреждений, их заместителей и главных бухгалтеров, формируемой за счёт всех источников финансового обеспечения и рассчитываемой за календарный год, и среднемесячной заработной платы работников этих учреждений (без учёта заработной платы руководителя, заместителей руководителя и главного бухгалтера) в размере, не превышая предельной кратности, определённой законом края (до 6).

Проект содержит параметры соотношения среднемесячной заработной платы руководителей, их заместителей и главных бухгалтеров, формируемой за счёт всех источников финансового обеспечения и рассчитываемой за календарный год, и среднемесячной заработной платы работников (без учёта заработной платы руководителя, заместителей руководителя и главного бухгалтера), предусмотренных для:

учреждения в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности (КГКУ «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю);

КГКУ «Краевое транспортное управление».

Решили: Принять информацию к сведению.

По третьему вопросу слушали М.Г. Матинян, которая доложила о том, что проект постановления разработан в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 05.08.2009 № 643 «О государственном регулировании тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок».

Вносимые в проект постановления изменениями предусматривается утверждение Правил применения предельных тарифов на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, оказываемые АО «Краспригород», а также порядка опубликования и введения в действие установленных предельных тарифов и правил их применения, внесенных в них изменений.

В основу Правил положен действующий механизм взимания платы с пассажиров.

Так, зонный тариф применяется по тарифным зонам, т.е. сколько зон проехал пассажир за столько он и заплатит.

Также зонный тариф применяется на участке Единой тарифной зоны, т.е. на участках движения поезда проекта «Городская электричка».

Кроме того, возможны случаи совместного использования зонного тарифа по тарифным зонам и по Единой тарифной зоне. Это возможно в тех случаях, когда местом посадки пассажира являются станции тарифных зон, а местом высадки – участки Единой тарифной зоны и наоборот.

Решили: Принять информацию к сведению.

Приложение: Список участников на 1 л. в 1 экз.

Заместитель председателя

О.В. Адмаев

Секретарь

М.М. Голотвина